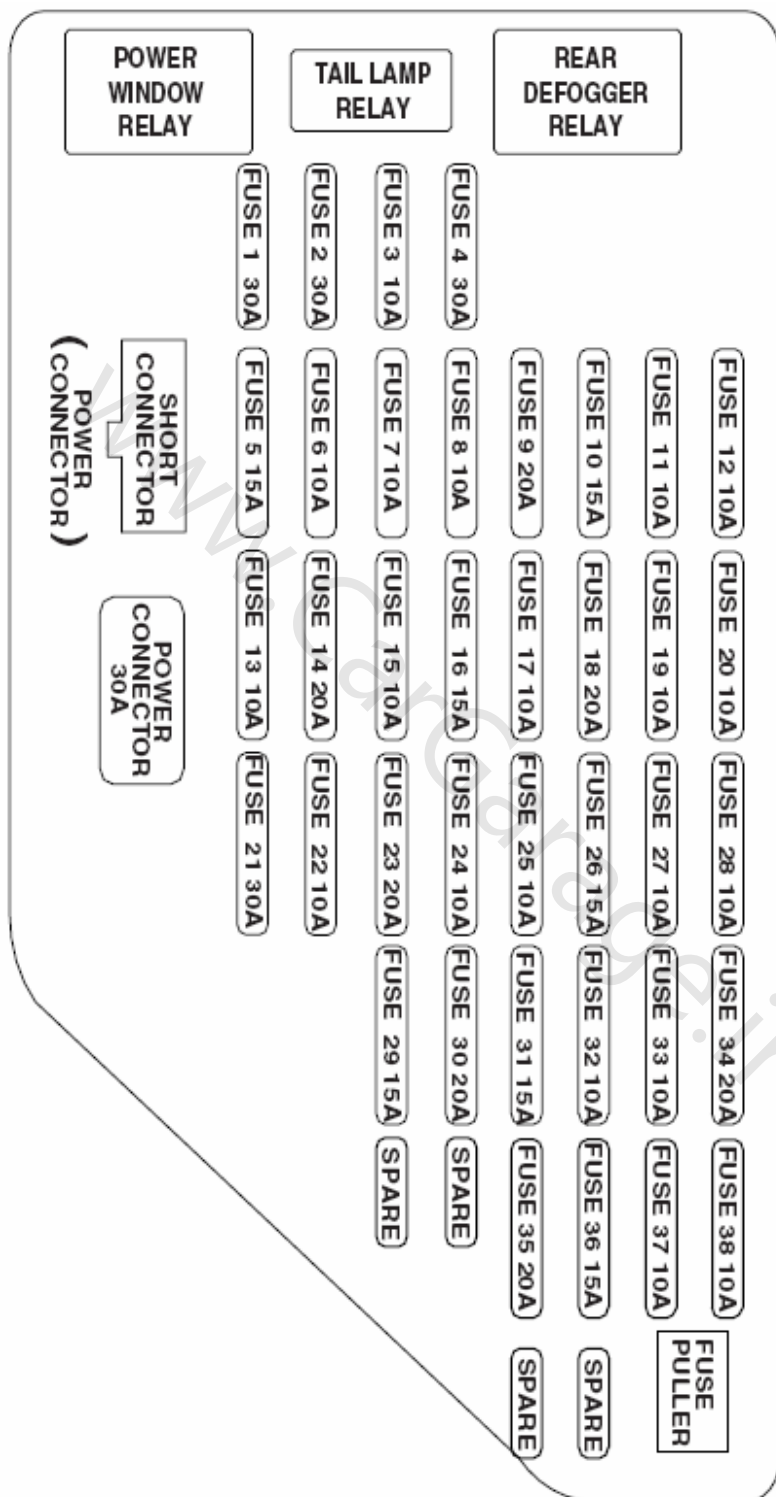
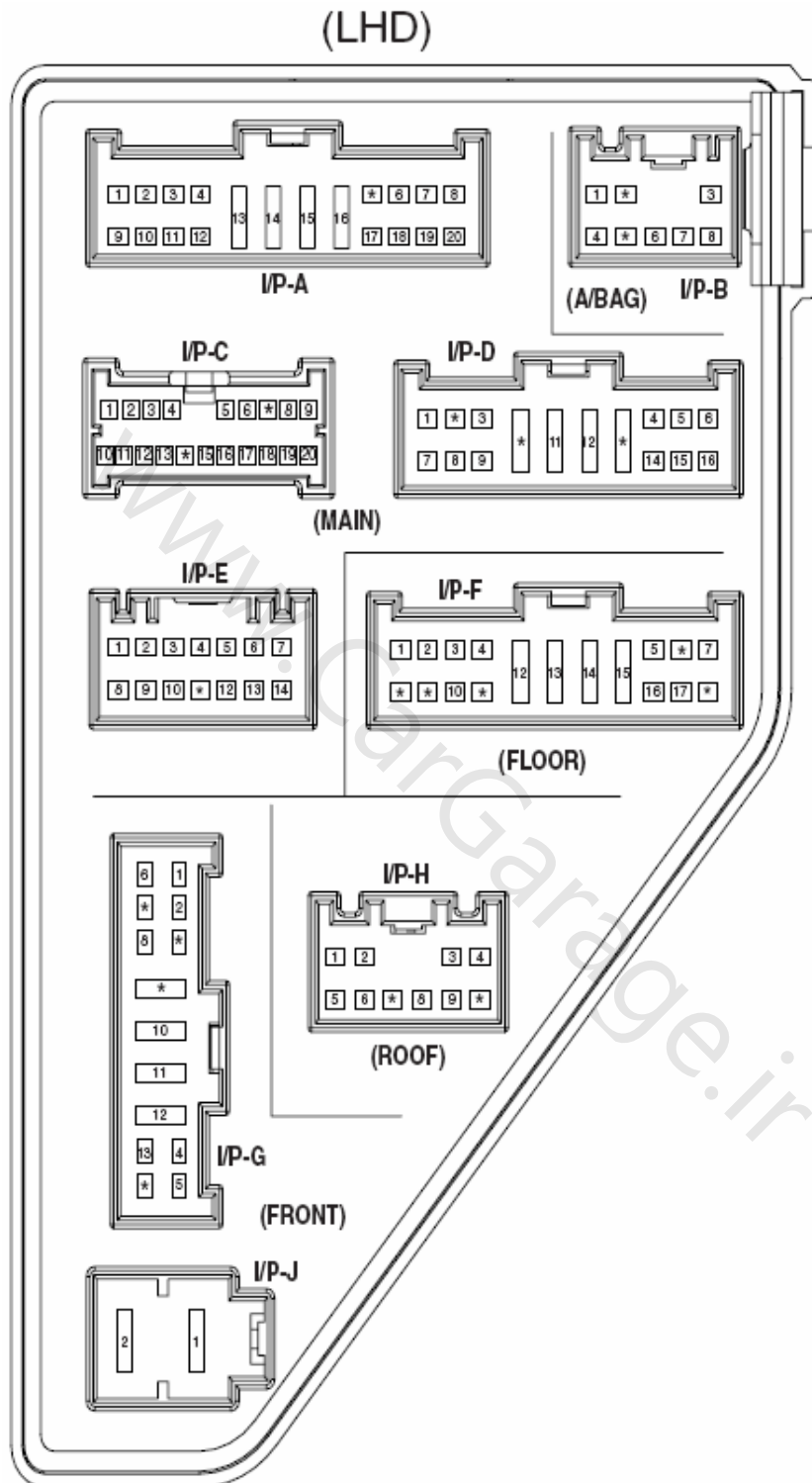


ت) اطلاعات جعبه فیوزهای خودروی توسان (JM)  
 ت-۱) آرایش جعبه فیوز داخل اتاق



تصویر شماره ۲۱: آرایش جعبه فیوز داخل اتاق مانند تصویر بالا می باشد. اطلاعات و مشخصات فیوزها را می توانید در جدول شماره ۱۳ مشاهده کنید.



تصویر شماره ۲۲: نحوه اتصالات رله ها در زیر محل اتصال فیوزهای داخل اتاق همانند تصویر بالا می باشد.

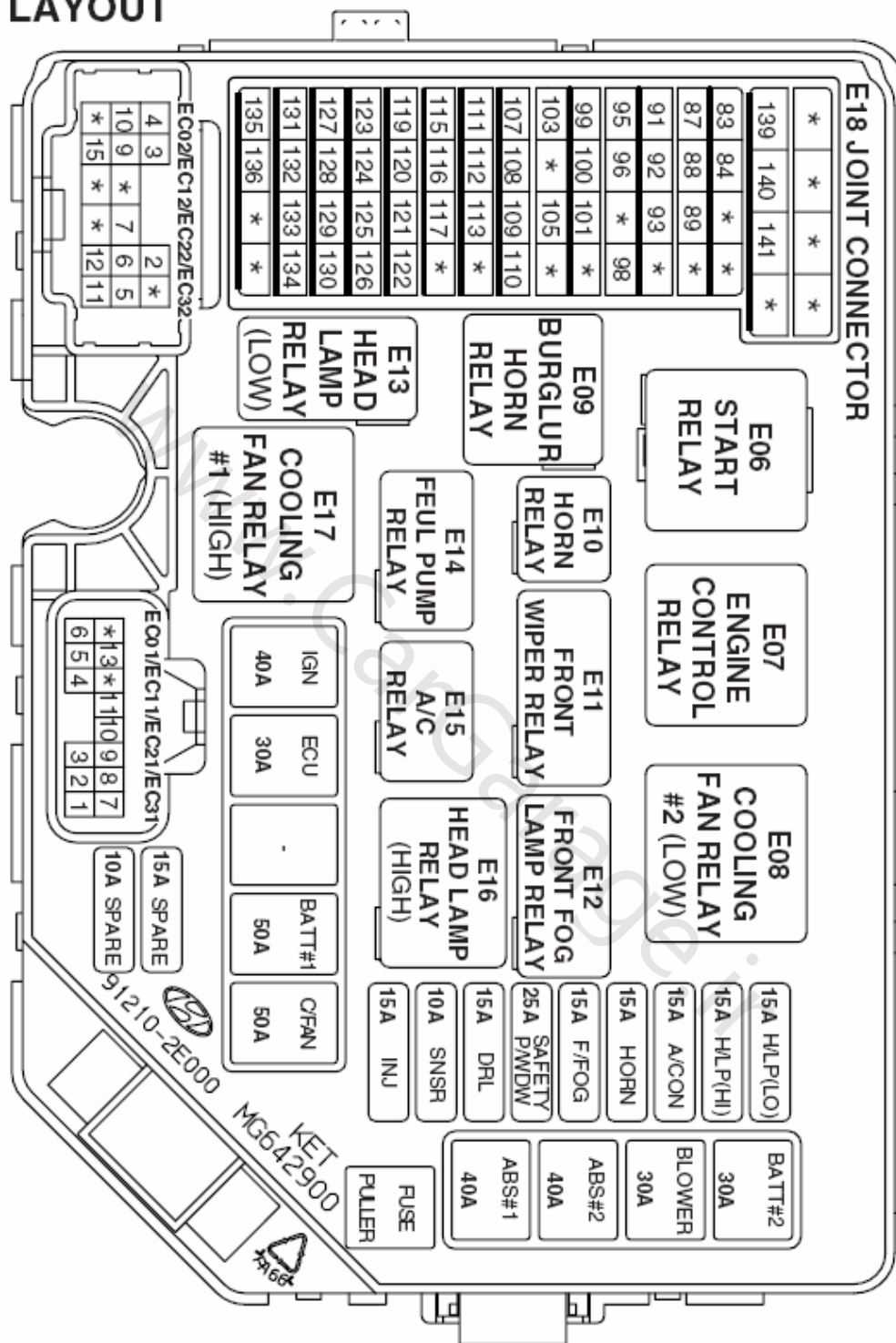
## جدول مشخصات فیوزهای جعبه فیوز داخل اتاق توسان (JM)

فیوز	آمپر	محافظت از مدار
1	30 A	سوئیچ شیشه بالابر پنجره راننده
2	30 A	سوئیچ شیشه بالابر پنجره شاگرد
3	10 A	چراغ ترکیبی عقب سمت راست، روشنایی داشبورد (ILL)، روشنایی
4	30 A	رله سیستم شیشه گرم کن عقب
5	15 A	مدول کنترل ایربگ (SRS)
6	10 A	صفحه نمایشگر، ETACM/TACM، مقاومت محدود کننده جریان دیود (Pre-excitation)
7	10 A	چراغ جلو سمت چپ، چراغ ترکیبی عقب سمت چپ، چراغ پلاک
8	10 A	ساعت دیجیتال، دستگاه صوتی، برق مدول آینه جم کن بیرون، سوئیچ آینه جمع کن بیرون
9	20 A	فندک
10	15 A	بدون کاربرد
11	10 A	رله چراغ مه شکن عقب
12	10 A	موتور جمع کن آینه های سمت راننده و شاگرد، سوئیچ شیشه گرم کن عقب
13	10 A	دستگاه صوتی
14	20 A	سیم پیچ جرقه زنی (2.7 GSL)
15	10 A	مدول کنترل ایموبیلایزر (2.7 GSL)
16	15 A	خروجی برق عقب شماره های ۱ و ۲
17	10 A	سنسور فتو (Auto light & Photo)، سوئیچ وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک
18	20 A	سوئیچ گرم کن صندلی جلو سمت چپ و راست
19	10 A	مدول کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C) (تنظیم کولر دستی)
20	10 A	رله آژیر دزدگیر، سوئیچ وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک، کلید قفل استارت (جرقه زنی)
21	30 A	سوئیچ استارت (IG2 , START)
22	10 A	چراغ اتاق، مدول سیستم تهویه مطبوع (A/C)، ساعت دیجیتال، ETACM/TACM، Key remind switch
23	20 A	آمپلی فایر شماره ۲ دستگاه صوتی، Sub woofer
24	10 A	سوئیچ فلاشر
25	10 A	صفحه نمایشگر
26	15 A	رله ایمنی
27	10 A	کنترل کننده سانروف، مدول سیستم تهویه مطبوع (A/C)، رله دمنده، ETACM/TACM، آینه الکتروکرومیک
28	10 A	رله گرم کن PTC، رله گرم کن فیلتر سوخت، DRL، رله چراغ جلو
29	10 A	سوئیچ فلاشر، رله فلاشر، مدول کنترل ایموبیلایزر (2.7 GSL)
30	20 A	کنترل کننده سانروف، رله قفل کن/ باز کن در
31	15 A	سوئیچ چراغ خطر، برق مدول تاشو آینه
32	10 A	بدون کاربرد
33	10 A	مدول کروزر کنترل، سوئیچ چراغ خطر، سوئیچ TCS، سوئیچ ESP، ECM 4WD (چهار چرخ متحرک)، PCM، ECM، پالس ژنراتور 'A/B'، سنسور سرعت خودرو
34	20 A	رله برف پاک کن جلو، موتور برف پاک کن جلو، سوئیچ چند منظوره
35	20 A	ECM 4WD (چهار چرخ متحرک)
36	15 A	رله بخار گیر شیشه جلو (Windshield defogger relay) ، رله برق شیشه بالابر زیر مجموعه (ETACS)
37	10 A	TCM (2.7 GSL/DSL)
38	10 A	سنسور G، مدول کنترل ESP، مدول کنترل ABS، کانکتور چک چند منظوره

جدول شماره ۱۳

ت-۲) آرایش جعبه فیوز داخل محفظه موتور توسان (JM)

LAYOUT



تصویر شماره ۲۳: برای دستیابی به مشخصات هر یک از فیوزها و رله های تصویر بالا به جدول شماره ۱۴ مراجعه کنید.

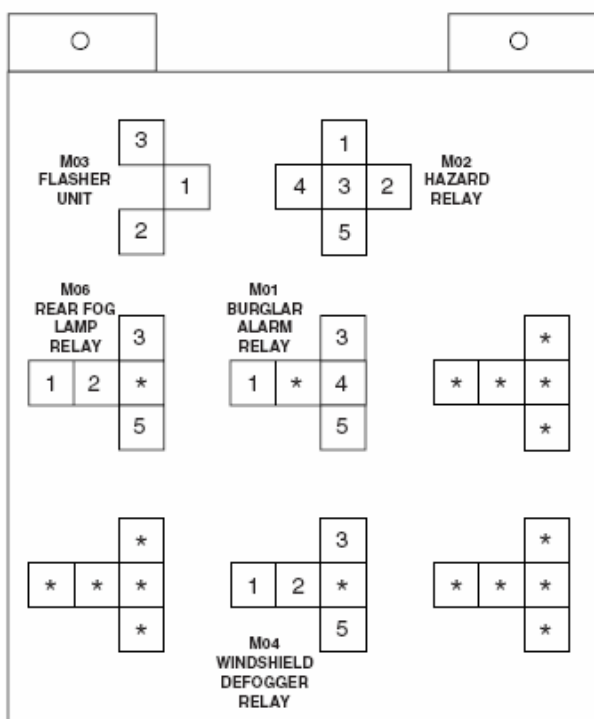
**جدول مشخصات فیوزها و رله های جعبه فیوز داخل موتور توسان (JM)**

توضیحات	آمپر	محافظت از مدار	
اتصالات فیوزها	BATT #2	30 A	سوئیچ استارت (IG2, START)، فیوزهای (4, 21, 23, 29~31, 35~37)، کانکتور برق اصلی
	BLOWER	30 A	رله دمنده
	ABS #2	40 A	مدول کنترلی ABS، مدول کنترلی ESP، کانکتور چک چند منظوره
	ABS #1	40 A	مدول کنترلی ABS، مدول کنترلی ESP، کانکتور چک چند منظوره
	C/FAN	50 A	رله دمنده خنک کننده ۱ و ۲
	BATT #1	50 A	سوئیچ استارت (IG2, START)، فیوزهای (4, 21, 23, 29~31, 35~37)، کانکتور برق اصلی
	ECU	30 A	رله کنترل کننده موتور، رله پمپ سوخت، رله سیستم تهویه مطبوع (A/C)، دینام، رله کنترل ATM
	IGN	40 A	رله استارت، سوئیچ استارت (IG1, ACC)
فیوزها	H/LP(LOW)	15 A	رله نور پایین چراغ جلو
	H/LP(HI)	15 A	رله نور بالا چراغ جلو
	A/CON	15 A	رله سیستم تهویه مطبوع (A/C)
	HORN	15 A	رله بوق، رله آژیر دزدگیر
	F/FOG	15 A	رله چراغ مه شکن جلو، کانکتور چک چند منظوره
	SAFETY P/WDW	25 A	بدون کاربرد
	DRL	15 A	مدول کنترل DRL
	INJ	15 A	انژکتورها (GSL)، رله GLOW PLUG شمع گرم کن (دیزل)
	SNSR	10 A	رله دمنده خنک کننده ۱ و ۲، SMARTRA، سنسور اکسیژن (GSL)، سنسور دبی جریان هوای ورودی ISA, CPS, ECM/PCM, MASS

جدول شماره ۱۴

**ت-۳) جعبه رله I/P توسان (JM)**

I/P RELAY BOX



تصویر شماره ۲۴